

# Fiche de révision :

## Les espaces productifs : les espaces industriels

Un **espace productif** est un espace aménagé et mis en valeur pour une activité économique produisant des **richesses** : agriculture, industrie, commerce et services.

### Étude de cas : L'usine de l'A380 à Toulouse

**Pôle de compétitivité** créé par l'État en 2005 : mise en relation dans un **espace donné** et sur des **projets communs** d'industriels, d'universités et de **centres de recherche** publique ou privé afin de soutenir l'**innovation**. *Aerospace Valley* en est un exemple.

**Pôle technologique (ou un technopôle)** : zone dans laquelle **centres de recherche, universités et entreprises de technologies de pointe** travaillent ensemble.

**R&D (recherche et développement)** : argent consacré à la recherche pour imaginer des produits nouveaux.

**Industrie de haute technologie** : industrie spécialisée dans les produits de haute technologie nécessitant une **innovation permanente** (recherche et développement) et un **personnel hautement qualifié** : aéronautique, informatique, biotechnologie...

**Sous-traitants** : entreprises travaillant pour une autre entreprise.

Toulouse se trouve dans la nouvelle région **Occitanie** (Sud-ouest de la France).

→ **Description du site industriel aéronautique : une industrie de haute technologie :**

**Activité aéronautique du site *Aéroconstellation* dans la périphérie de Toulouse** (au nord-ouest de Toulouse) : usine Lagardère (ligne de montage de l'A380, zone de livraison de l'A380, zone d'essais au sol), Air France Industries (atelier de maintenance d'Air France), itinéraire à grand gabarit permettant d'amener les différentes parties de l'A380 en provenance d'autres usines qui sont assemblées dans l'usine de Toulouse, aéroport où peut être testé en vol les avions.

→ **Influence d'Airbus sur l'agglomération toulousaine et sa région : un pôle technologique**

- Dans **tout l'ouest et le sud** de l'agglomération à travers le **réseau de sous-traitants** travaillant pour Airbus ;
- Les établissements **scolaires** (lycée professionnel Airbus) et **universitaires** (écoles d'ingénieurs) qui forment aux **métiers de l'aéronautique** (conception, assemblage) ;
- **Le pôle technologique de Rangueil** : recherche et développement en aéronautique.
- **Les infrastructures de transport sont développées** : pièces de l'A380 qui transitent par la route à grand gabarit, piste d'essai de l'aéroport, réseaux routier et de métro qui permettent aux entreprises et aux acteurs de circuler (réseau routier tout de même souvent saturé).
- **Importants investissements en recherche et développement, R&D.**

→ **Influence nationale :**

- **1/3 des effectifs aéronautiques** français ;
- **2 des 3 grandes écoles aéronautiques** françaises.

→ **au niveau mondial :**

- Un **projet commun de l'Union européenne** : pièces produites par l'Allemagne, la Belgique, l'Espagne, le Royaume-Uni et la France (Nantes-Saint-Nazaire) et assemblées et testées sur le site Airbus de Toulouse.
- **Clientèle mondiale** : compagnies moyen-orientales, asiatiques, européennes et océaniques...
- ***Aerospace Valley*** qui est dans le sud-ouest, est un **pôle de compétitivité** de niveau **mondial** : 1<sup>er</sup> bassin d'emploi européen (120 000 emplois industriels) dans le domaine de l'aéronautique de l'espace et des systèmes embarqués.

# Les espaces industriels en France

**Déconcentration** : déplacement d'une partie des activités d'une entreprise de la région parisienne vers la province, principalement dans l'ouest de la France.

**Délocalisation** : transfert d'activités vers des régions du monde bénéficiant d'un avantage compétitif (main-d'œuvre peu chère, fiscalité attractive) ou étant à proximité des marchés.

**Désindustrialisation** : réduction du nombre d'emplois dans le secteur industriel d'un pays, de même que réduction du secteur de l'industrie par rapport aux autres secteurs.

**Friche industrielle** : ancienne usine laissée à l'abandon.

**Productivité** : production réalisée en un temps donné.

**Reconversion** : politique visant à remplacer les activités industrielles en crise par d'autres activités dynamiques (industries de haute technologique, services...).

## La localisation des industries : région parisienne et croissant périphérique

### - De nouveaux facteurs de localisation : de la matière 1<sup>ère</sup> à la matière grise

→ **Autrefois**, les industries se localisaient à **proximité des matières premières**.

→ **Désormais**, les industries se localisent à **proximité d'une main d'œuvre très qualifiée** qui souhaite **un cadre de vie agréable**. La **proximité d'axes de communication majeurs, ainsi que les politiques publiques (déconcentration vers l'ouest, reconversion), et les investissements privés ou publics** jouent aussi un rôle.  
=> renforce les **métropoles**, en particulier leurs **pôles technologiques** (la fin des années 1960), et leurs **pôles de compétitivité** (début des années 2000) dont certains, comme *l'Aerospace Valley*, sont à vocation **mondiale**.

### - Des espaces industriels plus dispersés :

→ **L'Île-de-France**, la région parisienne, reste la **1<sup>ère</sup> région industrielle** de France bénéficiant :

- d'une **main d'œuvre très qualifiée** en lien avec de nombreux centres de recherche, d'universités et de grandes écoles.

- de **pôles de compétitivité mondiaux** : Systematic, Finance innovation et Medicen Paris Région à Paris.

- de la **proximité d'axes de communication importants** la reliant au monde entier.

→ **Les régions industrielles dynamiques constituent un croissant périphérique** qui va de **la Bretagne à la région lyonnaise**.

- Les **causes** du dynamisme industriel de ce croissant : des **grandes métropoles** offrant un cadre de vie attractif notamment culturel, présence dans **ces métropoles** de **technopôles** qui pour certains sont des **pôles de compétitivité** et **proximité d'axes de communication importants** les reliant au monde entier.

- **Le grand Ouest**, longtemps sous-industrialisé, a bénéficié des **déconcentrations** des industries de la capitale.

- **Le Sud attire les industries** grâce à la présence des **axes de communications importants, de grandes métropoles et de conditions de vie attractives (héliotropisme et littoralisation)**.

→ **En revanche**, le **Nord-Est** où étaient localisées les **industries traditionnelles**, est en crise (=> **développement friches industrielles**). Des **politiques de reconversion** y sont mises en place.

## Une désindustrialisation ?

### - Signes de la désindustrialisation :

- **Baisse des effectifs** de l'industrie depuis 1975.

→ Notamment dans **les régions anciennement industrialisées en crise** mais aussi dans les **régions industrielles aux localisations plus diffuses** comme la Basse-Normandie. À l'inverse, certaines **régions autrefois peu industrialisées** s'en sortent mieux (exemple de **l'arc méditerranéen**).

→ **Perte d'emplois les moins qualifiés** en particulier.

- **Baisse de la part de l'industrie dans la production des richesses**.

### - Les causes de la désindustrialisation :

Poids des **grands groupes** qui souvent **délocalisent** vers des pays où le coût de la main d'œuvre est plus bas, **concurrence** des pays ayant des coûts de production plus faibles, **faiblesse** du tissu des **PME (Petites et Moyennes Entreprises)**, **accent** mis sur une **économie de services**.

## Les secteurs Industriels compétitifs ou en crise

- **Le succès de certaines entreprises très compétitives** (hautes technologies, agroalimentaires, luxe).

- **MAIS difficultés actuelles des secteurs traditionnels**, en particulier celui des **biens de consommation** (automobile), à cause des **délocalisations** et de la **concurrence internationale**.